
海运集装箱清洁度

外来入侵物种会“搭便车”般地跟随我们进口的农产品进行全球旅行。它们还会附在数以百万计的铁路货车、拖车和海运货物集装箱的表面和内部，乘着火车、卡车或轮船跨越海洋、穿越陆地。外来入侵物种一旦传入，要想控制或消灭它们，不仅非常困难还需要付出昂贵的代价。它们会严重破坏农业生产、影响财产价值、降低水质、减少水资源可利用量。收入损失和清除费用总额可达数十亿美元。

北美海运集装箱倡议

为了保护北美农业、林业和自然资源，抵制外来入侵害虫和疾病的传入，美国农业部 (USDA) 和加拿大食品检验局 (CFIA) 与美加边境保护机构、托运人、以及全球航运公司携手合作，制定以下海运集装箱清洁和检验指南。这些指南可作为国际海事组织《货物运输组件包装操作规则》(CTU 规则) 的补充。集装箱运输的每位参与者都应确保集装箱和内装货物不带有不需要的植物、植物产品、昆虫、蜗牛、土壤、动物和动物粪便，这有助于保护我们的农作物、森林和牲畜。

外来入侵物种对贸易的影响

外来入侵物种不仅危害农作物、森林和牲畜，还会对贸易产生实质影响。在港口发现被污染的集装箱时，货主、进口商或托运人可能遭受：

- 货物放行延迟
- 货物保留产生的滞期费；以及
- 与集装箱隔离、盖油布、处理、清洁或再出口运回起运地相关的意外费用，这些费用均由货主承担。

采取合理措施保持集装箱和货物清洁，这将有助于预防外来入侵物种通过贸易传播，加快集装箱在北美港口通关。这样，您可能经历：

- 入境检验简化
- 货物放行更快，以及
- 意外费用更少，如货物保留产生的滞期费或与集装箱隔离、盖油布、处理、清洁或再出口运回起运地相关的费用

实施工业自我检验的建议

害虫和疾病等有害生物污染集装箱和货物的风险在包装地最大。因此，托运人或代表托运人行事的包装人应制定适当措施，在包装过程中将害虫和疾病等有害生物污染的可能性降至最低。供应链中的其他参与者也应制定相关措施，在处理集装箱时降低有害生物污染的风险。此类措施应根据个体在供应链中的角色和职责来制定，且应考虑到所有安全和操作限制。

这些措施可能包括：

- 目视检查海运集装箱的内外部是否有污染，如植物、种子、昆虫、卵块、蜗牛、动物、动物粪便和土壤。
- 如有要求，应在装载前对集装箱进行扫除、真空吸尘或冲洗，以消除潜在的污染物。注意，大雨等环境因素可能会增加某些类型污染的可能性。
- 确保装入海运集装箱的货物干净，无可见污染物。
- 清理货物暂存区和包装区，确保无植物，无可见有害生物。在草地上放置的集装箱可能更容易受到昆虫和蜗牛的污染。
- 不要将集装箱放在强光下，以免强光的吸引将昆虫带入货物暂存区，进而增加污染可能性。如果必须放在强光下，请定期检查是否有昆虫和卵块的迹象，并酌情清扫集装箱，去除这些污染物。
- 适当情况下，可使用毒饵、诱捕器或障碍物，使有害生物远离货物暂存区和包装区。例如，可以使用盐设置屏障，预防蜗牛侵扰。
- 在动物生产设施之间移动集装箱时：
 - 避免集装箱经过粪便和污水。
 - 可能的情况下，将集装箱停放在地面经过铺设的区域，远离牲畜圈和牧场。
 - 适当情况下，对集装箱进行扫除、真空吸尘或冲洗，以清除那些可能传播动物疾病的污染物，如土壤或动物粪便。

了解更多信息

欲了解有关北美海运集装箱倡议的更多信息，敬请访问以下链接：

- 美国：<https://www.aphis.usda.gov/plant-health/nasci>
- 加拿大：<http://inspection.gc.ca/plants/plant-pests-invasive-species/sea-container-cleanliness/eng/1508779809618/1508779809944>

如要查看关于包装和清洁集装箱的行业标准，请访问以下链接：

- 《集装箱清洁联合行业指南》：<http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/joint-industry-guidelines-for-cleaning-of-containers>
- 国际海事组织《货物运输组件包装操作规则》（CTU 规则）：<http://www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html>